

Comme décrit dans le RSST à l'article 312.92, la procédure s'applique à tous les travaux réalisés au-dessus ou à moins de 2 m d'un endroit où la profondeur de l'eau excède 1,2 m sur plus de 2 m de largeur ou d'un endroit où le débit d'eau peut entraîner une personne.

## 1. MATÉRIEL REQUIS

### 1.1 TRAVAUX À PROXIMITÉ DE L'EAU, SUR L'EAU OU DANS L'EAU

Lors de travaux à proximité de l'eau, vous devez avoir avec vous le matériel suivant :

1. Le ou les permis nécessaires;
2. De la nourriture et de l'eau en quantité suffisante pour 24 heures;
3. Une trousse de premiers soins;
4. Un vêtement de flottaison individuel (VFI) ou un gilet de sauvetage et le porter;
5. Une balise de sécurité accrochée au gilet de sauvetage;
6. Un sac hermétique afin d'y déposer la balise de sécurité.

### 1.2 TRAVAUX AU-DESSUS DE L'EAU

Lors de l'utilisation d'une embarcation, vous devez prévoir, en plus du matériel énuméré au point 1.1, le matériel suivant :

1. Une écope, minimum 2 rames en bonne condition, une ancre et son cordage, une ligne d'attrape flottante, une lampe de poche, un dispositif de signal sonore, un tube de silicone à prise rapide, attaches autobloquantes (ties-wraps) et gros ruban adhésif (duck Tape);
2. Lorsque l'embarcation utilisée est munie d'un moteur, vous devez aussi apporter :
  - Des bouchons de cale, une clé à molette, un kit de tournevis, clés Allen, pinces, couteaux et/ou ciseaux, huile à moteur et essence supplémentaire.
3. Lorsque vous utilisez un Zodiac prévoyez des pièces de réparation de vinyle;
4. Voici quelques éléments supplémentaires qui pourraient vous être pratiques :
  - Un GPS avec profondimètre;
  - Testeur de batterie Power pack (pour les bateaux à démarrage électrique).

## **2. MESURES À APPLIQUER**

Si des travaux à proximité ou au-dessus de l'eau sont prévus, le formulaire de plan de travail pour les travaux à risque de noyade doit être rempli et envoyé la veille ou le matin de la sortie.

### **2.1 EMBARCATION À MOTEUR (>10 HP)**

1. Identifier au préalable, sur la base de cartes géologiques et d'images satellites, des zones de berges sableuses où il est possible d'accoster;
2. Avant le départ, tester le voltage des batteries ainsi que le niveau d'huile du moteur;
3. S'assurer que tous les membres de l'équipe sont aptes à démarrer un moteur hors-bord sans batterie.

### **2.2 EMBARCATION MOTEUR (<10 HP) OU SANS MOTEUR**

1. Avant le départ, identifier des points d'accostage en aval de la zone visée en cas de dérive;
2. Il est préférable de tester le moteur dans un bac d'eau (5 gallons) avant de l'utiliser sur un plan d'eau;
3. Vérifier le moteur de l'embarcation avant de la mettre à l'eau afin de repérer et nettoyer à l'aide d'un chiffon l'huile ou l'essence ayant coulé lors du transport, si nécessaire;
4. Puisque les petits moteurs et les rames sont plutôt inefficaces à contre-courant, éviter les plans d'eau vastes où le vent pourrait empêcher la navigation sécuritaire.

### **2.3 BASSINS MINIERS**

1. Apporter une trousse de nettoyage/rinçage et des vêtements de rechange en cas de contact avec de l'eau contaminée;
2. Porter une combinaison imperméable (de type Tyvek) si les risques d'éclaboussures sont présents;
3. Les pourtours des bassins miniers sont souvent abrupts et constitués d'enrochements ou de géomembranes. Il faut redoubler de prudence puisque de telles parois engendrent des risques de chute importants;
4. Privilégier les zones à pente douce;
5. Une perche devrait être utilisée pour les prélèvements d'échantillons;
6. Sur les sites actifs, avec le responsable SST de la compagnie propriétaire du site il est impératif de:
  - Valider chaque point d'accès à l'eau;
  - Identifier les risques chimiques associés aux eaux des bassins ciblés.

### **2.4 EAUX VIVES ET RAPIDES**

1. Lors de travaux en rive à proximité d'un rapide ou d'une chute, ou en présence d'un débit important ou de tout autre contexte du plan d'eau représentant un danger pour la personne effectuant des travaux sur le rivage, un dispositif limitant l'accès de cette personne au plan d'eau doit être utilisé;
2. Porter des vestes de flottaison et transporter une bouée avec corde;
3. Dans la mesure du possible, travailler en aval et non en amont des grands rapides;

4. Travailler en équipe de deux avec une personne postée côté aval par rapport à la personne réalisant les échantillonnages;
5. Définir un point de ralliement si les membres d'une équipe devaient être séparés en raison d'un accident.

## 2.5 TRAVAUX SUR LA GLACE

1. Transporter un kit de survie avec vêtements de rechange, couverture thermique (et allume-feu pour les sites éloignés);
2. Le véhicule de transport (motoneige) doit être muni d'une courroie de rechange, d'une hache, d'une trousse de premiers secours, d'une paire de raquettes par occupant, une sangle ou un câble de remorquage et de tout autre matériel jugé nécessaire;
3. L'épaisseur de la glace doit être vérifiée avant de s'aventurer sur le plan d'eau:
  - (a) S'assurer que la capacité portante est suffisante. Faire attention aux entrées et sorties d'eau. Il peut être avantageux de vérifier avec des riverains ou prendre des photos aériennes avant les travaux;
  - (b) L'épaisseur de la glace acceptable pour y circuler doit être calculée en fonction du poids de l'individu, de son véhicule, de son équipement et des types de glace;
  - (c) Percer la glace à l'aide d'une tarière afin de la mesurer:
    - 10 centimètres (4 pouces) de glace sont nécessaires pour porter une personne à pied et 15,2 centimètres (6 pouces) pour supporter une personne en motoneige ou en véhicule tout terrain;
    - Ces références ne garantissent pas que l'accès soit sans danger. Dans le doute, le responsable doit annuler les travaux.
4. Éviter les berges lors de la période de prise des glaces et lors de la période de fonte des glaces.

## ANNEXE 1

### VÉRIFICATION DU VOLTAGE POUR BATTERIE 12 VOLTS

<u>% DE CHARGE</u>	<u>VOLTAGE</u>
<u>100</u>	<u>12,6+</u>
<u>90</u>	<u>12,5</u>
<u>80</u>	<u>12,42</u>
<u>70</u>	<u>12,32</u>
<u>60</u>	<u>12,20</u>
<u>50</u>	<u>12,06</u>
<u>40</u>	<u>11,9</u>
<u>30</u>	<u>11,75</u>
<u>20</u>	<u>11,31</u>
<u>10</u>	<u>10,5</u>

## ANNEXE 2

### LISTE DES VÉRIFICATIONS DE DÉPART

#### ENVOYER LE PLAN DE TRAVAIL – TRAVAUX À RISQUE DE NOYADE

#### **1. Équipements à prévoir**

- Veste de flottaison individuelle (VFI);
- Une écope;
- Minimum deux rames en bonne condition;
- Une ancre et son cordage;
- Une ligne d'attrape flottante;
- Une lampe de poche;
- Un dispositif de signal sonore;
- Un tube de silicone à prise rapide;
- Quelques attaches autobloquantes (Ties-wraps);
- Un gros ruban adhésif (Duck Tape).

#### **2. D'autres équipements sont requis selon le type d'embarcation**

##### **2.1 Embarcation à moteur**

- Des bouchons de cale;
- Une clé à molette;
- Un kit de tournevis;
- Clés Allen;
- Pincettes;
- Couteaux et/ou ciseaux;
- Huile à moteur;
- Essence supplémentaire;
- Petite trousse pour les déversements d'huile.

##### **2.2 Embarcation de moins de 5,5m de longueur**

- Un extincteur de classe B-I;
- Des feux de navigation;
- Un dispositif de signal sonore.

##### **2.3 Pour une embarcation entre 5,5m et 8m de longueur**

- L'ancre doit être attachée à un cordage d'au moins 15m;
- Un extincteur de classe B-I;
- Des feux de navigation;
- Un dispositif de signal sonore;
- Un coussin de sauvetage ou une ligne d'attrape flottante d'une longueur d'au moins 15m ou une bouée de sauvetage de 762mm de diamètre;
- Six (6) signaux pyrotechniques de détresse (trois (3) de type A, B ou C et trois (3) de type A, B, C ou D).

#### **2.4 Pour une embarcation entre 8m et 12m de longueur**

- Une ancre attachée à un cordage d'au moins 15m;
- Un extincteur de classe B-I;
- Des feux de navigation;
- Un dispositif de signal sonore;
- Une bouée de sauvetage de 610mm ou 762mm de diamètre;
- Une ligne d'attrape flottante d'une longueur d'au moins 15m;
- Douze (12) signaux pyrotechniques de détresse (six (6) de type A, B ou C et six (6) de type A, B, C ou D).

#### **2.5 Zodiac**

- Pièces de réparation de vinyle.

#### **3. Non obligatoire, mais pratique**

- GPS avec profondimètre;
- Testeur de batterie, Power pack (pour les bateaux à démarrage électrique).

#### **4. Avant le départ, tester le voltage des batteries ainsi que le niveau d'huile du moteur.**